

# **AEROKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**

## **V - PARA - 2**

**Osnova teoretické výuky, praktického výcviku a zkoušek žadatelů  
o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létacího  
zařízení - sportovního padáku**

**Schválil letový ředitel AeČR**

**č.j. 12/02**

**dne: 6.3.2002**

**Schváleno Úřadem pro civilní letectví ČR**

**č.j. 4248/02-322**

**dne: 30.4.2002**

**Platí od: 30.4.2002**

## OBSAH

	Změny a doplňky	3
	Úvodní ustanovení	4
	<b>HLAVA 1</b>	
1.1.	Cvičenci základního výcviku	5
	<b>HLAVA 2</b>	
2.1.	Osnova výcviku parašutistů kategorie „A“	7
2.2.	Osnova zrychleného výcviku seskoků parašutisty volným pádem za pomoci dvou instruktorů progresivní metodou AFF	8
2.3.	Osnova výcviku spolupráce parašutistů ve vytváření formací za volného pádu RW	8
2.4.	Osnova výcviku spolupráce parašutistů ve vytváření formací na padácích v průběhu klesání CRW	9
2.5.	Osnova výcviku klasických disciplin	9
2.6.	Osnova výcviku ve volném létání FF	9
2.7.	Osnova výcviku, akrobacie na surfovém prkně	10
2.8.	Osnova výcviku pilota tandemového padáku pro tandemové seskoky s pasažérem	11
2.9.	Jiné seskoky	11
2.10.	Osnova výcviku instruktora IAD	12
2.11.	Osnova výcviku létání v létacích kombinézách	12
2.12.	Osnova výcviku pilotování a přistávání na vysokorychlostních padácích /SWOOPING/	12
	<b>HLAVA 3</b>	
3.1.	Úvod	13
3.2.	Druhy přezkoušení, stanovení jejich rozsahu a obsahu	14
3.3.	Zkušební řád	14
3.3.1.	Závěrečné přezkoušení základního výcviku	14
3.3.2.	Přezkoušení pro udělení kategorie „A“	15
3.3.3.	Přezkoušení pro udělení spec. oprávnění „H“	16
3.3.4.	Přezkoušení pro udělení spec. oprávnění „VI“	16
3.3.5.	Přezkoušení pro udělení spec. oprávnění „T“	17
3.3.6.	Přezkoušení pro udělení spec. oprávnění „AFF“	17
3.3.7.	Přezkoušení pro udělení spec. oprávnění „RS“	18
3.3.8.	Přezkoušení pro získání oprávnění „BP“	18
3.3.9.	Přezkoušení pro získání oprávnění IAD	19
3.3.10.	Přezkoušení pro létání v létacích kombinézách	19
3.3.11.	Přezkoušení pro pilotování a létání na vysokorychlostních padácích .	20
3.3.12.	Oprávnění k provádění zkoušek	20
	<b>HLAVA 4</b>	
4.1.	Závěrečná ustanovení	21
4.2.	Platnost směrnice	21

Přezkoušení po přestávce, Vážném incidentu, Incidentu, Parašutistické nehodě  
Viz Směrnice V PARA 1 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3

## ZMĚNY A DOPLŇKY

1. Provedena změna na straně 5 – změna počtu výukových hodin – platí od 15.02.2003
2. Provedena novelizace a doplnění – listy označeny v záhlaví - platné od 1.4.2004
3. Provedeno rozšíření směrnice o seskoky v létacích kombinézách – platné od 1.4.2006
4. Provedeno rozšíření směrnice o osnovu výcviku pilotování a přistání na vysokorychlostních padácích – platné od 1.4.2007

## Úvodní ustanovení

Aeroklub České republiky (dále jen AeČR), je občanským sdružením založeným na principu dobrovolnosti podle zákona č.83/1990 Sb., o sdružování občanů. Práva a povinnosti členů sdružení upravují Stanovy AeČR, které též stanoví organizační strukturu sdružení. Členství v AeČR zakládá právní vztah, v jehož rámci se člen zavazuje dodržovat stanovy a další interní předpisy AeČR, jakož i platné právní předpisy, týkající se jeho činnosti v AeČR.

Orgány AeČR vystupují navenek jednak jako:

- orgány zájmové samosprávy.
- osoba pověřená Ministerstvem dopravy k výkonu státního odborného dozoru v duchu znění zákona 225/2006 o civilním letectví a jeho prováděcích vyhlášek. Výkon funkce státního odborného dozoru se plně vztahuje i na nečleny AeČR v plném rozsahu.

Je-li porušen obecně platný právní předpis, např. zákon o civilním letectví, nebo prováděcí vyhláška, vzniká odpovědnost ve sféře práva veřejného (práva správního nebo práva trestního) a to ne jen členům AeČR, ale i ostatním uživatelům sportovních létajících zařízení kteří nejsou členy AeČR.

Výchozím právním podkladem pro zpracování této osnovy teoretické výuky, praktického výcviku a zkoušek žadatelů o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení, kterou AeČR předkládá Ministerstvu dopravy a spoju ke schválení, je § 83 písm. b) leteckého zákona č. 225/2006 a jeho prováděcích vyhlášek.

AeČR jako osoba pověřená Ministerstvem dopravy státním odborným dozorem nad provozem SLZ (padáků) je dále povinna v souladu se zněním §82 a §83 leteckého zákona 225/2006:

- stanovit v souladu se schválenou osnovou obsah teoretické výuky a rozsah praktického výcviku a zkoušek žadatelů o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení podle jednotlivých druhů sportovních létajících zařízení a žadatelů o prodloužení platnosti těchto průkazů,
- ověřovat teoretické a praktické předpoklady žadatelů o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení a ověřovat teoretické a praktické znalosti žadatelů o prodloužení platnosti průkazu způsobilosti uživatelů sportovních létajících zařízení, vydávat průkazy způsobilosti a přiznávat kvalifikace.

Ve smyslu těchto ustanovení vydá AeČR vlastní směrnice platné pro všechny uživatele sportovních padáků České republiky.

## HLAVA 1

Osnova teoretické výuky a praktického výcviku.

### 1.1 Cvičenci základního výcviku

1. Každý kdo žádá o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení musí vyhovět § 84c leteckého zákona č. 225/2006
2. Žadatel o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení – sportovního padáku absolvuje základní výcvik parašutisty, který musí obsahovat:

#### **Hlavní padák kruhový + záložní padák kruhový**

- Teoretickou část představující aerodynamiku, meteorologii, konstrukci padáku, pravidla seskoku (létání), ochranu civilního letectví a základy provozu letiště.  
2 hod
  - Teorie seskoku: Výskok, řízení, přistání.  
1 hod
  - Teorie seskoku. Činnost za mimořádných situací, použití záložního padáku a přistání na překážky.  
1 hod
  - Praktický výcvik: Nástup do letounu, činnost na palubě letadla a vlastní výskok  
1 hod
  - Praktický výcvik: Činnost za mimořádných situací (cvičit v padákovém postroji v závěsu, řešení závady na hlavním padáku, přistání na překážky, způsoby použití záložního padáku.  
2 hod
  - Praktický výcvik: Návčivky přistávacích kotoulů na náběhových lávkách, včetně nouzových kotoulů a dopadů z můstku od 150 do 180 cm. Návčivk řízení hlavního a záložního padáku.  
2 hod
- Výcvik v trvání                      **9 hod**

#### **Hlavní padák křídlo + záložní padák kruhový**

- Teoretickou část představující aerodynamiku, meteorologii, konstrukci padáku, pravidla seskoku (létání), ochranu civilního letectví a základy provozu letiště.  
2 hod
- Teorie seskoku: Výskok, řízení, přistání.  
2 hod
- Teorie seskoku. Činnost za mimořádných situací, použití záložního padáku a přistání na překážky.  
2 hod
- Praktický výcvik: Nástup do letounu, činnost na palubě letadla a vlastní výskok  
1 hod

- Praktický výcvik: Činnost za mimořádných situací (cvičit v padákovém postroji v závěsu, řešení závady na hlavním padáku, přistání na překážky, způsoby použití záložního padáku.

2 hod

- Praktický výcvik: Nácviky přistávacích kotoulů na náběhových lávkách, včetně nouzových kotoulů a dopadů z můstku od 150 do 180 cm.

Nácviky přistání na padáku typu křídlo, dodržování pokynů obdržených radiostanicí a vlastní přistání. Nácvik řízení hlavního a záložního padáku.

2 hod

Výcvik v trvání

**11 hod**

### Hlavní padák křídlo + záložní padák křídlo

- Teoretickou část představující aerodynamiku, meteorologii, konstrukci padáku, pravidla seskoku, (létání), ochranu civilního letectví a základy provozu letiště

2 hod

- Teorie seskoku: Výskok, řízení, přistání.

2 hod

- Teorie seskoku. Činnost za mimořádných situací, použití záložního padáku a přistání na překážky.

2 hod

- Praktický výcvik: Nástup do letounu, činnost na palubě letadla a vlastní výskok

1 hod

- Praktický výcvik: Činnost za mimořádných situací (cvičit v padákovém postroji v závěsu, řešení závady na hlavním padáku, přistání na překážky, způsoby použití záložního padáku.

2 hod

- Praktický výcvik: Nácviky přistání na padáku typu křídlo, dodržování pokynů obdržených radiostanicí a vlastní přistání. Nácvik řízení hlavního a záložního padáku.

1 hod

Výcvik v trvání

**10 hod**

Pokud bude pro seskoky Základního výcviku použit letoun s vysazovací rychlostí vyšší než 140 km/hod musí být výcvik ve všech kategoriích prodloužen o 0,5 hod se zaměřením na dokonalé zvládnutí výskoků při vyšších rychlostech.

Za základní výcvik jsou považovány seskoky kdy dochází k otevření padáku pomocí výtažného lana, nebo odhozením výtažného padáčku při metodě IAD.

Na základě úspěšného absolvování závěrečného přezkoušení z teoretických znalostí a praktických dovedností daných touto osnovou, provede žadatel o vydání průkazu způsobilosti první samostatný seskok z letadla. Po zvládnutí prvního seskoku, může být žadatel zařazen do sportovního parašutistického výcviku a je mu vydán průkaz parašutisty.

Jedná-li se o zrychlený výcvik seskoků volným pádem za pomoci dvou instruktorů AFF, musí žadatel o vydání průkazu způsobilosti úspěšně absolvovat závěrečné přezkoušení v rozsahu základního výcviku, doplněné o teoretický a praktický pozemní výcvik AFF ve volném pádu. Přezkoušení žadatele provede přidělený vedoucí instruktor AFF a pak jej připustí k prvnímu seskoku výcvikové osnovy AFF na tandemovém padáku. Po tomto seskoku může být žadateli vydán průkaz parašutisty a zahájen vlastní sportovní výcvik.

## HLAVA 2

### Osnovy výcviku sportovních parašutistů

#### 2.1. Osnov výcviku parašutistů kategorie „A“

Číslo úlohy :	Název úlohy způsob otevření	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků	
1.	Seznamovací seskok s otevřením padáku na UV/PO*	1	1000	
2.	Nahmátnutí ručního uvolňovače (otevření padáku naUV/PO) a nácvik řízení padáku.	3	1000	
3.	Stabilizovaný volný pád 5 vteřin	2	1000	ST°
4.	Stabilizovaný volný pád 10 vteřin a nácvik řízení padáku zadními popruhy.	2	1200	ST°
5.	Volný pád v prsní poloze 5 vteřin a nácvik přetažení padáku.	2	1100	RO°
6.	Volný pád v prsní poloze 10 vteřin a nácvik spirály na předním popruhu.	2	1200	RO°
7.	Volný pád v prsní poloze 20 vteřin	2	1700	RO°
8..	Rušení polohy střemhlav, bok.	1	2200	RO°
9.	Rušení polohy záda.	1	2200	RO°
10.	Nácvik horizontálních otáček	2	2200	RO°
11.	Nácvik salta vzad.	2	2200	RO°
12.	Nácvik salta vpřed.	2	2200	RO°
13.	Nácvik spojování figur, otáčka a salto	3	2200	RO°
14.	Nácvik výskoku ve dvojici.	2	2200	RO°
15.	Nácvik vyvážení ve dvojici.	3	2200	RO°
16.	Přesnost přistání jednotlivce	2	1200	RO°
17.	Přesnost přistání, skupiny	2	1200	RO°
18.	Přezkušovací seskok pro udělení kategorie A.	1	2200	RO°

Zkratka ST = stabilizovaný volný pád parašutisty pomocí stabilizačního Padáčku uvolněného výtažným lanem z hlavního padáku a s následným ručním otevřením hlavního padáku parašutistou po dodržení stanovené časové výdrže.

Zkratka UV = způsob otevírání hlavního padáku na upoutaný vak vrchlíku

Zkratka PO = způsob otevírání hlavního padáku jeho průběžným otevřením

Zkratka RO = volný pád parašutisty s ručním otevřením hlavního padáku v prsní poloze po dodržení stanovené časové výdrže.

## 2.2. Osnova zrychleného výcviku seskoků parašutisty volným pádem za pomoci dvou instruktorů progresivní metodou AFF – Accelerated Free Fall

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků	minimální výška otevření padáku
51.	Tandemový seskok	1	3000	1500
52.	Nácvik otevírání padáku	1	3500	1200
53.	Nácvik ovládnutí těla klouzání a otevírání padáku	1	3500	1200
54.	Nácvik samostatného volného pádu	1	3500	1200
55.	Samostatný volný pád	1	3500	1200
56.	Nácvik otáček	1	3500	1200
57.	Nácvik salt	1	3500	1200
58.	Přezkušovací seskok	1	3500	1200
59.	Individuální výskok se samostatným vysazením	1	1350	1000
60.	Individuální seskoky pod dohledem instruktora	7	1500	1000
61.	Přesnost přistání jednotlivce	3	1200	800
62.	Přesnost přistání ve skupině	2	1200	800

## 2.3. Osnova výcviku spolupráce parašutistů ve vytváření formací za volného pádu RW - Relative Work

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků
101	Výskok proti směru letu	1	1200
102	Výskok ve dvojici	2	1800
103	Nácvik klouzání	2	2200
104	Vyvážení ve dvojici	1	2200
105	Přiblížení a vzdálení	2	2200
106	Stoupání a klesání	2	2200
107	Úloha spojená 105 - 106	2	2200
108	Otáčení o 360 stupňů	2	2200
109	Spolupráce ve dvojici	4	2200
110	Výskok a spolupráce ve trojici	2	2200
111	Výskok a spolupráce ve čtveřici	4	2200
112	Spolupráce ve formacích	4	2200



#### 2.4. Osnova výcviku spolupráce parašutistů ve vytváření formací na otevřených padácích v průběhu klesání CRW - Canopy Relative Work :

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků
201	Paralelní létání	2	1500
202	Zapojení do dvojice STACK	5	1600
203	Zapojení do dvojice PLANE	3	1600
204	Zapojení do form. Jako třetí	2	2200
205	Spolupráce ve formaci	6	2200

#### 2.5. Osnova výcviku klasických disciplin:

- individuální akrobacie, komplex figur za volného pádu – Style jumping

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků
301	Nácvik zkrácené polohy	4	1800
302	Nácvik otáček	6	2200
303	Nácvik salta vzad	4	2200
304	Spojení otáček a salt	6	2200
305	Nácvik komplex figur	10	2200

- přesnost přistání – Accuracy landing procvičuje každý sportovní parašutista pod vedením přiděleného instruktora až do získání kategorie „C“.

#### 2.6. Osnova výcviku ve volném létání FF - Free Flying

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet sesk.	minimální výška seskoků
Polohy hlavou nahoru :			
401	Nácvik záchranné polohy	2	2200
402	Nácvik polohy sed	2	2200
403	Nácvik otáček v poloze sed	2	2200
404	Nácvik polohy stoj	1	2200
405	Nácvik přechodu sed - stoj a obráceně	1	2200
406	Rušení polohy sed a stoj	2	2200
407	Nácvik neutrální polohy	2	3000 s instruktorem
408	Nácvik stoupání a klesání	2	3000 s instruktorem
409	Nácvik odjíždění a dojíždění	2	3000 s instruktorem
410	Nácvik horizontálních otáček	2	3000s instruktorem
411	Nácvik salta stranou (cartwheels)	2	3000 s instruktorem
412	<i>Přezkušovací seskok</i>	1	3000

**Polohy hlavou dolů:**

413	Nácvik polohy hlavou dolů	5	3000
414	Nácvik otáček v poloze hlavou dolů (head-down)	1	3000
415	Nácvik salt vpřed a vzad	2	3000
416	Nácvik přechodu polohy sed - hlavou dolů, (sed-head-down) a obráceně	2	3000
417	Nácvik neutrální polohy	2	3000 s instruktorem
418	Nácvik stoupání a klesání	2	3000 s instruktorem
419	Nácvik odjíždění a dojíždění	2	3000 s instruktorem
420	Nácvik horizontálních otáček	2	3000 s instruktorem
421	Nácvik salt stranou (caerwheels)	2	3000 s instruktorem
422	Nácvik přechodů	2	3000 s instruktorem
423	Přezkušovací seskok	1	3000

**Spolupráce ve dvojici:**

424	Nácvik formací v poloze sed	6	3000
425	Nácvik formací v poloze hlavou dolů (head-down)	6	3000
426	Přezkušovací seskok	1	4000

**2.7. Osnova výcviku, akrobacie na surfovém prkně - Skisurfing**

číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků.
501	Nácvik pádu v poloze zády dolů	2	3000
502	Nácvik skysurfingového sedu	2	3000
503	Otáčení ve skysurfingovém sedu	1	3000
504	Rušení skysurfingového sedu	2	3000
505	Nácvik polohy stoj	2	3000
506	Nácvik přechodu sed-stoj	2	3000
507	Otáčky v poloze stoj	1	3000
508	Rušení polohy stoj	2	3000
509	Nácvik salt z polohy stoj	2	3000
510	Nácvik otevírání ve stoji I.	5	3000
511	Nácvik otevírání ve stoji II.	5	3000
512	Přezkušovací seskok	1	4000
513	Nácvik pádu na desce začátečnické velikosti 90 – 100 cm.	3	4000
514	Nácvik otáček ve skysurfingovém sedu	2	4000
515	Nácvik rušení polohy s nahmátnutím uvolňovače a odhozu desky	3	4000
516	Nácvik salt, otáček a pádů	6	3000
517	Přezkušovací seskok	1	4000
518	Nácvik seskoku na desce střední velikosti	2	3000
519	Nácvik otáček ve skysurfingovém sedu	2	3000

520	Nácvik rušení polohy s nahmátnutím uvolňovače a odhozu desky	2	3000
521	Volná akrobacie (libovolný počet seskoků)		2000
522	Nácvik seskoku na desce plné velikosti	2	3000
523	Nácvik rušení polohy s nahmátnutím uvolňovače a odhozu desky	2	3000
524	Volná akrobacie (libovolný počet seskoků)		2000

## 2.8. Osnova výcviku pilota tandemového padáku pro tandemové seskoky s pasažérem

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet sesk.	minimální výška seskoků
601	Individuelní kontrolní seskok	1	3000
602	Individuelní kontrolní seskok	1	3000
603	Poučení a kontrola výstroje a ustrojení	-	
604	Žadatel na místě pasažéra	1	3000
605	Seznamovací seskok bez parašutisty pasažéra	1	3000
606	Seznamovací seskok s parašutistou pasažérem	1	3500
607	Stabilní výskok s parašutistou pasažérem	1	3500
608	Nestabilní výskok s parašutistou pasažérem	1	3500
609	Zpožděné odhození brzdícího padáčku	1	3500
610	Nestabilní výskok s parašutistou pasažérem	1	3500
611	Stabilní výskok s parašutistou pasažérem	1	3000
612	Stabilní výskok s parašutistou pasažérem	1	3000
613	Závěrečný seskok s parašutistou pasažérem	1	3000

## 2.9. Jiné seskoky:

číslo úlohy	název úlohy	
701	Soutěžní seskok – přesnost jednotlivce a skupiny, dle schvál.propozic soutěže*	
702	Soutěžní seskok - komplex	dle schválených propozic soutěže
703	Soutěžní seskok - RW	dle schválených propozic soutěže
704	Soutěžní seskok - CRW	dle schválených propozic soutěže
705	Soutěžní seskok – IA,VL, freeflying	dle schválených propozic soutěže
706	Soutěžní seskok – VL, Skysurfing	dle schválených propozic soutěže
707	Seskok v noci	dle V-PARA-1
708	Seskok do vody	dle V-PARA-1
709	Seskok do terénu	dle schváleného zadání (D-108)
710	Propagační seskok	dle schváleného zadání (D-108)
711	Seskok foto (kamera)	dle V-PARA-1
712	Seskok AFF instruktor,pomocník instrukt.	dle metodiky schválené LŘ/AeČR
713	Tandemový seskok	dle metodiky schválené LR/AeČR
714	Zkušební seskok	dle schváleného zadání LŘ/AeČR
715	Rekordní seskok	dle schváleného zadání LŘ/AeČR
716	Výškový seskok	dle schváleného zadání LŘ/AeČR

\*Propozice parašutistických soutěží (úlohy 701- 706) schvaluje sportovní komise AeČR

## 2.10. Osnova výcviku instruktora IAD ( Instructor Assisted Deployment)

číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška sesoků
801	Teoretická část seskoků IAD	-	-
802	Žadatel na místě žáka IAD	1	1000
803	Vysazení metodou IAD – ST	2	1000
804	Vysazení metodou IAD – PO	3	1000
805	Nestabilní vysazení metodou IAD	2	1000

## 2.11. Osnova výcviku létání v létacích kombinézách

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků
901	Pozemní příprava	minimální trvání 3 hod	---
902	Nácvik výskoku a otevírání padáku (bez létací kombinézy)	2	3000
903	Nácvik výskoku a otevírání padáku (s létací kombinézou)	2	3000
904	Nácvik letových režimů (zátáčky doleva, doprava, maximální horizontální rychlost)	6	3000
905	Volné létání (jednotlivec)	4	2200
906	Létání ve dvojici	4	2200
907	Létání ve skupinách	neomezeno	2200

## 2.12. Osnova výcviku pilotování a přistání na vysokorychlostních padácích SWOOPING

Číslo úlohy	název úlohy	minimální počet seskoků	minimální výška seskoků
950	Individuelní kontr. seskok	1	1500
951	Nácvik řízení padáku a zadní popruhy	1	1500
952	Nácvik pomocných úkonů	1	1500
953	Nácvik přiblížení k cíli	3	1500
954	Narychlení za oba přední popruhy při letu padáku	1	1500
955	Narychlení za přední popruhy z přímého letu při přistání	2	1500
956	Narychlení pad. z 90 st. zátáčky za před popruhy při letu	1	1500
957	Narychlení pad. z 90 st. zátáčky za přední popruhy při přistání	2	1500
958	Narychlení pad. z 90 st. zátáčky za jeden popruh při letu	1	1500

959	Narychlení pad. z 90 st. zatačky za jeden popruh při přistání	2	1500
960	Narychlení pad. ze 180 st. zatačky za přední popruh při přistání	3	1500
961	Narychlení pad. ze 270 st. zatačky Za přední popruh při přistání	3	1500
962	Nácvik přistání za pomoci zadních popruhů	3	1500

## HLAVA 3

Zkoušky žadatelů o vydání průkazu způsobilosti uživatele  
sportovního padáku – zkušební řád

### 3.1 Úvod

Sportovní řád Mezinárodní letecké federace FAI platný od 1. května 2001, v díle Pravidla pro sportovní parašutismus, v kapitole Průkazy způsobilosti, stanovil požadavky na mezinárodní kategorie průkazu: „A“ Parašutista, „B“ Parašutista kvalifikovaný pro volné pády, „C“ Zkušený parašutista a „D“ Parašutista senior.

AeČR jako národní aeroklub České republiky a člen Mezinárodní letecké federace FAI akceptoval uvedené požadavky FAI pro udělení uvedených parašutistických kategorií a navíc stanovil kategorii „Ž“ Parašutista žák. Jedná se o parašutistu který je zařazen do praktického výcviku a dosud nesplnil podmínky pro udělení kategorie „A“. Z hlediska organizace parašutistického provozu jsou za žáky považováni i cvičenci základního výcviku.

Podle stupně vycvičenosti jsou tedy parašutisté zařazováni do jednotlivých kvalifikačních kategorií (Ž,A,B,C,D). Kategorie se parašutistům udělují po splnění podmínek a přezkoušení stanoveném pro jednotlivé kategorie směrnici V-PARA-1 a na základě předepsané žádosti (viz příloha 3 zmíněné směrnice).

Právo ověřovat splnění podmínek a provádět přezkoušení mají inspektoři jmenovaní letovým ředitelem AeČR dle rozsahu svých pověření.

Žadatelé kteří splnili podmínky a uspěli při přezkoušení obdrží od příslušného inspektora potvrzený protokol o udělení kategorie (viz příloha č. 4, V-PARA-1). Na základě tohoto protokolu se kategorie zapisuje do Rejstříku para AeČR a do Průkazu parašutisty. Platnost kategorie prodlužuje Rejstřík para AeČR na základě žádosti o prodloužení platnosti mezinárodního průkazu parašutisty (příloha č. 2 zmíněné směrnice) po kontrole splnění podmínek stanovených pro udržení dané kategorie. V případě, že parašutista při prodlužování doby platnosti průkazu podmínky pro udržení své dosavadní kategorie nesplnil, rozhodne o jeho kategorii příslušný oblastní inspektor.

Pro zajištění parašutistického provozu je však nutno vykonávat i určité speciální parašutistické činnosti, které mohou parašutisté provádět jen na základě získání následujících speciálních oprávnění:

- H – parašutista instruktor
- VI – vedoucí instruktor
- I – parašutista inspektor
- T – pilot tandemových padáků
- AFF – instruktor zrychleného výcviku volných pádů
- ŘS – řídicí seskoků
- BP – balíč padáků

IAD – instruktor – otevírání padáku metodou hozeného výtažného padáčku  
 LvK – instruktor létání v létacích kombinézách  
 SW – instruktor výcviku pilotování a přistání na vysokorychlostních padácích

Tato speciální oprávnění vyjma oprávnění „I“ – parašutista inspektor může žadatel získat jen na základě přezkoušení odbornou komisí inspektorů pověřených letovým ředitelem AeČR. O jmenování do funkce a přiznání speciálního oprávnění „I“ parašutista inspektor rozhodne letový ředitel AeČR dle potřeb organizace a po splnění podmínek stanovených směrnici V-PARA- 1.

Termíny přezkoušení žadatelů o získání speciálních oprávnění před odbornou komisí inspektorů stanoví na kalendářní rok inspektorát PARA AeČR.

### 3.2. Druhy přezkoušení,stanovení jejich rozsahu a obsahu:

- Závěrečné přezkoušení základního výcviku žadatele o vydání průkazu parašutisty.
- Přezkoušení parašutisty pro udělení kategorií A,
- Přezkoušení k udělení speciálních parašutistických oprávnění H, V I,T,AFF,ŘS, BP, IAD LvK, SW.
- Přezkoušení po přestávce ve výcviku jednotlivce.
- Přezkoušení po Vážném incidentu.

Rozsah a obsah závěrečného přezkoušení základního výcviku žadatele o vydání průkazu parašutisty a taktéž úloh Osnov výcviku sportovních parašutistů uvedených v Hlavě 2 této osnovy, stanoví a rozpracuje AeČR ve vlastní osnově, v příloze V-PARA-2.

Rozsah a obsah požadavků pro udělení parašutistických kategorií, přezkoušení po přestávce, po vážném incidentu, po parašutistické nehodě a podmínky pro prodloužení platnosti přiznaných kategorií nebo speciálních oprávnění stanovuje AeČR ve své směrnici V- PARA- 1.

### 3.3. Zkušební řád

#### 3.3.1. Závěrečné přezkoušení základního výcviku

##### a/ Obsah přezkoušení

- aerodynamika, meteorologie, konstrukce padáků, pravidla létání a provozu na letišti
- dopady z můstků (minimální výška 150 cm a maximální 180 cm nad terénem) a vyhodnotit udržení kolen a chodidel u sebe a vyhodnotit pro pružení v kolenou tak, aby se sedací část těla nesnížila při dopadu k zemi o více než 20 cm
- bezchybné zvládnutí přistávacího kotoulu na náběhové lávce, včetně nouzového parakotoulu
- zvládnutí zásad řízení padáku na doskokovou plochu s nácvikem přistání na překážky a řešení mimořádných situací
- zvládnutí zásad nástupu do letounu, chování po dobu letu a výskoku z letounu

**b/ Přezkoušení může provést**

- inspektor parašutistického výcviku
- učitel dané školy schválené letovým ředitelem AeČR /platí pouze pro frekventanty daného výcvikového střediska.

**c/ Závěrečný záznam**

- provést do závěrečného protokolu (příloha č. 6 směrnice V-PARA-1)

**3.3.2. Přezkoušení pro udělení kategorie „A“****a/ Obsah přezkoušení**

- seskok padákem s výdrží 30 sec
  - ° otáčku o 360 stupňů doprava, přechod do pádu na zádech a srovnání do prsní polohy
  - ° otáčku o 360 stupňů doleva, přechod do pádu na zádech a srovnání do prsní polohy
  - ° posledních 5 sec volného pádu udržet v prsní poloze a otevřít padák
- znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
- teorie seskoku (aerodynamika, meteorologie, konstrukce padáku, pravidla provozu)
- materiálová část padáků a přístrojů
- přezkoušení z balení hlavního padáku na kterém žadatel provádí seskoky

**b/ Přezkoušení může provést**

- praktický seskok - inspektor parašutistického výcviku (dle rozsahu pověření letovým ředitelem AeČR)
- přezkoušení z teoretických předmětů a balení padáku bude provedeno komisí AeČR v termínech a místech vyhlášených inspektorátem AeČR

**c/ Závěrečný záznam**

- provést do protokolu o udělení kategorie (příloha č. 4 směrnice V-PARA-1), který podepisuje s příslušnými údaji oprávněný inspektor - Přezkušovací seskok
- přezkoušení z předpisů a teorie - podepisuje předseda zkušební komise
- přezkoušení z balení padáku - podepisuje předseda zkušební komise

Poznámka:

Kategorie bude zaznamenána do „Průkazu parašutisty“ na rejstříku para AeČR po předložení protokolu ve kterém budou zaznamenány všechny uvedené náležitosti.

### 3.3.3. Přezkoušení pro udělení speciálního oprávnění „H“

#### a/ Obsah přezkoušení

- znalost zákona o civilním letectví a ostatních souvisejících předpisů včetně směrnic v rozsahu potřebném pro oblast sportovního parašutismu
- teorie seskoků
- meteorologie
- metodika výcviku
- znalost materiálové části padáků a přístrojů
- balení hlavních padáků včetně provádění kontrol balení
- provedení kontroly ustrojení parašutisty
- výkon funkce výsadkového průvodce včetně vysazení parašutisty
- ukázka teoretické výuky

#### b/ Přezkoušení může provést

- odborná komise inspektorátu para schválená letovým ředitelem AeČR
- předmět pedagogiku a psychologii osoba s odborným vzděláním

#### c/ Závěrečný záznam

- provést do závěrečného protokolu (příloha č. 5 směrnice V-PARA-1)

Po předložení protokolu o výsledném přezkoušení na Rejstříku para AeČR bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu parašutisty“

### 3.3.4. Přezkoušení pro udělení speciálního oprávnění „V I“

#### a/ Obsah přezkoušení

- znalost ustanovení současně platného zákona o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky upravující problematiku sportovního parašutismu a ostatních souvisejících předpisů a směrnic
- teorie seskoků
- pedagogika
- psychologie
- meteorologie
- metodika výcviku
- znalost materiálové části padáků a přístrojů
- balení hlavních padáků
- ukázka teoretické výuky

#### b/ Přezkoušení může provést

- odborná komise inspektorátu para jmenovaná letovým ředitelem AeČR
- předmět pedagogiku a psychologii osoba s odborným vzděláním

#### c/ Závěrečný záznam

- provést do závěrečného protokolu (příloha č. 5 směrnice V-PARA-1)



Po předložení příslušného protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstříku para AeČR bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu parašutisty“.

### **3.3.5. Přezkoušení pro udělení speciálního oprávnění „T“**

#### **a/ Obsah přezkoušení**

- předložení dokladu o absolvování výcviku od oprávněného tandem instruktora (pověřeného inspektorem tandem pilotem AeČR)
- přezkoušení z řešení havarijních situací
- přezkoušení z teorie seskoku
- přezkušovací seskoky před inspektorem tandem pilotem AeČR
- přezkoušení z balení hlavního padáku

#### **b/ Přezkoušení může provést**

- inspektor tandemových seskoků jmenovaný do funkce letovým ředitelem AeČR

#### **c/ Závěrečný záznam**

- na základě závěrečného protokolu vydaného inspektorem tandemových seskoků AeČR  
Po předložení příslušného protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstřík para AeČR bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu parašutisty“.

### **3.3.6. Přezkoušení pro udělení speciálního oprávnění „AFF“**

#### **a/ Obsah přezkoušení**

- teorie seskoků AFF
- řešení havarijních a krizových situací
- nouzové postupy
- přezkušovací seskok dle požadavku přezkušujícího

#### **b/ Přezkoušení může provést**

- inspektor AFF jmenovaný do funkce letovým ředitelem AeČR

V případě, že kvalifikace bude získána v zahraniční škole, kterou AeČR uznává pak parašutista předloží svůj zahraniční certifikát inspektorovi AFF AeČR a ten určí další postup dle ustanovení 3.3.10.

#### **c/ Závěrečný záznam**

- provést do závěrečného protokolu vydaného inspektorem AFF

Po předložení protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstříku para AeČR bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu Parašutisty“.

### 3.3.7. Přezkoušení pro udělení speciálního oprávnění „ŘS“

#### a/ Obsah přezkoušení

- směrnice V-PARA-1
- směrnice V-PARA-2
- Postupy o odborném šetření příčin parašutistických nehod a incidentů
- letecké předpisy v rozsahu požadavků na výsadkový provoz

#### b/ Přezkoušení může provést

- oblastní inspektor

#### c/ Závěrečný záznam

- oblastní inspektor vyhotoví protokol (příloha č. 5 směrnice V-PARA -1) a provede záznam do „Průkazu parašutisty“.

### 3.3.8. Přezkoušení pro získání speciálního oprávnění „BP“

#### a/ Obsah přezkoušení

- technické popisy padáků na které získává žadatel oprávnění
- prohlídky a přípravy padáků k balení
- zjištění poškozených a opotřebovaných částí
- výměna vadných, poškozených a opotřebovaných částí
- kompletace padáku
- určení obalových dílců z hlediska vhodnosti pro daný typ padáku
- balení padáků

Pokud získává oprávnění včetně přístrojů:

- základní teoretické znalosti o přístrojích - technické popisy
- prohlídka a příprava přístrojů k použití
- instalace (zapojení) přístroje na zabaleny padák

#### b/ Přezkoušení může provést

- výrobce typu padáků pro jejichž balení žadatel žádá speciální oprávnění „BP“
- výrobce typu padákového přístroje z přípravy k použití a instalaci padákového přístroje vhodného pro typ padáku na jehož balení žádá žadatel speciální oprávnění „BP“
- oprávněná osoba pověřená výrobcem, ministerstvem dopravy , ÚCL

V případě, že kvalifikace byla získána v zahraničí, v zařízení, které AeČR uznává, pak parašutista předloží svůj zahraniční certifikát inspektorovi pro balení padáků a ten určí další postup dle ustanovení 3.3.10.

#### c/ Závěrečný záznam

- provést do závěrečného protokolu (příloha č. 5 směrnice V PARA 1)

Po předložení protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstříku para AeČR bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu parašutisty“.

### 3.3.9. Přezkoušení pro získání speciálního oprávnění instruktor IAD

#### a/ Obsah přezkoušení

- teorie seskoků metodou IAD
- řešení havarijních a krizových situací
- nouzové postupy
- přezkušovací seskoky v množství a rozsahu dle požadavku přezkušujícího

#### b/ Přezkoušení může provést

- oprávněná osoba na základě pověření letovým ředitelem AeČR

V případě, že kvalifikace bude získána v zahraniční škole, kterou AeČR uznává, pak parašutista předloží svůj zahraniční certifikát (oprávnění) na inspektorát AeČR a ten určí další postup dle ustanovení 3.3.10.

#### c/ Závěrečný záznam

- přezkušující oprávněná osoba vyhotoví protokol

Po předložení protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstříku para AeČR, bude příslušná kvalifikace zapsána do „průkaz parašutisty“ – speciální oprávnění.

### 3.3.10. Přezkoušení pro získání oprávnění instruktor pro létání v létacích kombinézách

#### a/ Obsah přezkoušení

- teorie létání v létacích kombinézách
- řešení havarijních a krizových situací
- nouzové postupy
- přezkušovací seskoky v množství a rozsahu dle požadavku přezkušujícího

#### b/ Přezkoušení může provést

- oprávněná osoba

V případě, že kvalifikace bude získána v zahraničí, kterou osoba pověřená ministerstvem dopravy (AeČR) uznává, pak parašutista předloží svůj zahraniční certifikát (oprávnění) na inspektorát para a ten určí další postup dle ustanovení 3.3.11 této směrnice.

#### c/ Závěrečný záznam

- přezkušující oprávněná osoba vyhotoví protokol

Po předložení protokolu o závěrečném přezkoušení na Rejstříku para, bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkaz parašutisty“ – speciální oprávnění.

### 3.3.11. Oprávnění SW (instruktor pilotování a létání na vysokorychlostních padácích)

#### a/ Obsah přezkoušení

- teorie a zásady řízení padáku
- teorie a zásady přistání na padáku
- nouzové postupy
- přezkušovací seskoky v množství a rozsahu dle požadavku přezkušujícího

#### b/ Přezkoušení může provést

- oprávněná osoba
- v případě, že kvalifikace bude získána v zahraničí, kterou osoba pověřenou ministerstvem dopravy (AeČR) uznává, pak parašutista předloží svůj zahraniční certifikát (oprávnění) na inspektorát para a ten určí další postup dle ustanovení 3.3.12 této směrnice.

#### c/ Závěrečný záznam

- přezkušující oprávněná osoba vyhotoví protokol
- po předložení protokolu o závěrečném přezkoušení na rejstříku para, bude příslušná kvalifikace zapsána do „Průkazu parašutisty“ – speciální oprávnění

### 3.3.12. Oprávnění k provádění zkoušek

Právo ověřovat teoretické a praktické předpoklady žadatelů o vydání průkazu způsobilosti uživatele sportovního létajícího zařízení a ověřovat teoretické a praktické znalosti žadatelů o prodloužení platnosti průkazu způsobilosti uživatelů sportovních létajících zařízení, vydávat průkazy způsobilosti a přiznávat kvalifikace mají jen inspektoři pověřeni letovým ředitelem AeČR dle rozsahu svého oprávnění.

Vzhledem k tomu, že dosud nebyla stanovena žádná mezinárodní kritéria upravující vzájemné uznávání platnosti speciálních parašutistických oprávnění mezi státy, popřípadě vzájemného uznávání absolvování výcviku pro jejich získání, rozhodne s konečnou platností o přiznání platnosti speciálního oprávnění pro Českou republiku inspektor pověřený letovým ředitelem AeČR pro přezkušování žadatelů o příslušné speciální oprávnění. V případě pochybností o znalostech a dovednostech žadatele je tento inspektor oprávněn před přiznáním speciálního oprávnění provést ověření znalostí žadatele, stanovit mu přezkušovací seskok a uzná-li to za potřebné stanovit žadateli rozsah doplňkového výcviku.

Přezkoušení po přestávce, Vážném incidentu, Incidentu, Parašutistické nehodě - viz Směrnice V PARA 1 ustanovení 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3.

## **HLAVA 4**

### Závěrečná ustanovení

- 4.1 Všechny změny a úpravy týkající se směrnic V-PARA-1 a V PARA 2 předloží AeČR Ministerstvu dopravy k připomínkování.
- 4.2 Vydáním těchto osnov, pozbývá platnost Výcviková osnova pro seskoky padákem v aeroklubech V-PARA-2, schválené ÚCL pod č.j.:1189 PI-129/97 dne 7.2.1997.